

كۆمارى عىراق  
دادگاى بالاي ئىتىحادى



جمهورية العراق  
المحكمة الاتحادية العليا

العدد: ٢٥٣/اتحادية/٢٠٢٣

تشكلت المحكمة الاتحادية العليا بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٦ برئاسة القاضي السيد جاسم محمد عبود وعضوية القضاة السادة سمير عباس محمد وغالب عامر شنين وحيدر جابر عبد وحيدر علي نوري وخلف احمد رجب وايوب عباس صالح وعبد الرحمن سليمان علي وديار محمد علي المأذونين بالقضاء باسم الشعب وأصدرت قرارها الآتي:

المدعيان:

وكيلهما المحامي رعد  
عبد الجبار رحيمة.

١. النائب رائد حمدان المالكي/ عضو اللجنة القانونية النيابية.  
٢. النائب عامر عبد الجبار اسماعيل/ عضو لجنة التخطيط الاستراتيجي.

المدعى عليهما:

١- وزير النقل/ إضافة لوظيفته - وكيله الموظف الحقوقي هاشم محمد هاشم.  
٢- رئيس مجلس الوزراء/ إضافة لوظيفته- وكيله المستشار القانوني حيدر علي جابر.

الادعاء:

ادعى المدعيان بوساطة وكيلهما إن المدعى عليهما أقما على توقيع اتفاق مع جمهورية إيران الإسلامية يقضي بربط العراق وإيران بخط سكك حديد عبر منفذ (السلامجة) ويؤكد ذلك المحضر الموقع بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٥ بين وزير النقل العراقي ونظيره وزير النقل وبناء المدن الإيراني وما تبعه من إجراءات، منها قرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٣٣٣) لسنة ٢٠٢٣ المتخذ في الجلسة الحادية والعشرين في ٢٣/٥/٢٠٢٣، وحيث إن منح موافقة ربط سككي لنقل بضائع دون دراسة جدوى اقتصادية، بل دون أخذ الرأي الفني للشركة العامة لموانئ العراق سيعرض الموانئ العراقية الى ضرر مالي كبير حيث ستتوجه السفن القادمة للعراق الى الموانئ الإيرانية بدلاً عن العراقية، وبذلك ستكون إيرادات العراق فقط أجور مرور القطارات ويخسر العراق جميع امتيازات الموانئ العراقية لصالح الإيرانية، علماً بأن مكتب رئيس مجلس الوزراء وبناء على رأي وزارة الخارجية أبلغ وزارة النقل بموجب كتابه (م. ر. و/د/١١/١١١٥٥) في ١٧/٧/٢٠١٩ بالتريث بمنح ربط سككي للكويت لحين توفير دراسة جدوى حول تأثير الربط السككي على مشروع ميناء الفاو الكبير، إلا أن المدعى عليه الأول قام بتوقيع المحضر مخالفاً لرأي الجهة القطاعية المختصة ودون مراجعة الأوليات أعلاه، لذا طلب المدعيان من هذه المحكمة الحكم بإلغاء الاتفاق الموقع في ٢٠٢٣/٤/٥ بين وزير النقل العراقي ونظيره وزير النقل وبناء المدن الإيراني والإجراءات المتخذة إستناداً له لمخالفته لأحكام المواد (٢٧ و ٥٠ و ٦١/رابعاً و ١٠٩) من دستور جمهورية العراق النافذ لسنة ٢٠٠٥ وأحكام قانون عقد المعاهدات رقم (٣٥) لسنة ٢٠١٥، ولجهة الاضرار بالمال العام والتنازل عن حقوق سيادية وعدم ضمان مصلحة العراق وشعبه وعدم إتباع إجراءات عقد المعاهدات الدولية وتحميل المدعى عليه الرسوم والمصاريف وأتعاب المحاماة. سجلت الدعوى لدى هذه المحكمة بالعدد (٢٥٣/اتحادية/٢٠٢٣) وتم استيفاء الرسم القانوني عنها وتبلغ المدعى عليهما بعريضتها ومستنداتها وفقاً للمادة (٢١/أولاً وثانياً) من النظام الداخلي للمحكمة الاتحادية العليا رقم (١) لسنة ٢٠٢٢، فأجاب وكيل المدعى عليه الأول باللائحة الجوابية المؤرخة ٢٠٢٣/١١/٨

الرئيس  
جاسم محمد عبود



كۆمارى عىراق  
دادگاى بالآى ئىتىحادى



جمهورية العراق  
المحكمة الاتحادية العليا

العدد: ٢٠٢٣/٢٥٣/اتحادية

خلاصتها: أن محضر الاجتماع - موضوع الدعوى - جاء على خلفية إبرام الجانبين لمذكرة تفاهم بتاريخ ٢٠١٩/٣/١١ المصادق عليها من مجلس الوزراء بالقرار المرقم (١٥٦) لسنة ٢٠٢١، وهو غير ملزم للجانب العراقي من الناحية القانونية؛ كونه لم يرتق إلى مستوى الاتفاق والتوقيع الختامي لحكومتى البلدين، وقد جاء في الفقرة (٤) منه بأن يتعهد الجانب الإيراني بتأمين نفقات استملاك الأراضي الواقعة ضمن ركائز الجسر للتسريع في تنفيذ المشروع، وبذلك فإن الجانب الإيراني ملزم بتأمين نفقات الاستملاك وليس استملاك الأراضي، وإن الشركة العامة للسكك الحديد العراقية قامت بإعداد دراسة جدوى اقتصادية للمشروع، لذا طلب وكيل المدعى عليه الأول من هذه المحكمة رد دعوى المدعين وتحميلهما الرسوم والمصاريف القضائية وأتعاب المحاماة. وأجاب وكيل المدعى عليه الثاني باللجنة الجوابية المؤرخة ٢٠٢٣/١١/٢ تضمنت دافعاً شكلياً وموضوعية مفصلة خص فيها إلى طلبه رد الدعوى لعدم اختصاص المحكمة بنظرها، ولا توافر شرط المصلحة للمدعين لإقامتها أمامها، كما أن ما تضمنه المحضر - محل الطعن - هي إجراءات تنفيذية لتهيئة الأراضي التي تمر بها سكة الحديد من حيث كسح الألغام وإنشاء جسر على نفقة الجانب الإيراني لمصلحة العراق وتأمين الجانب الإيراني النفقات اللازمة لاستملاك الأراضي الواقعة في ركائز الجسر عند اقتضاء الحاجة لتسريع المشروع وهي إجراءات لا تحدث آثاراً قانونية، ولا تخضع لأحكام القانون الدولي لكي يمكن اعتبارها معاهدة على وفق قانون المعاهدات، حيث أصدر مجلس الوزراء قراره - موضوع الطعن - إستناداً للصلاحيات الدستورية المخولة له بموجب المادة (٨٠/أولاً) لاختصاصه بـ(تخطيط وتنفيذ السياسة العامة للدولة، والخطط العامة، والإشراف على عمل الوزارات، ...) المتمثلة بسياسة النقل الداخلي والخارجي والمشاريع الاستراتيجية والاقتصادية والتزاماً منه بنص المادتين (٢٥ و ٢٦) من الدستور بإصلاح الاقتصاد وضمان استثمار كامل موارد البلد بما فيها طرق النقل الحديثة والرخيصة عبر حدود دول الجوار الشقيقة والصديقة لتشجيع الاستثمارات في القطاعات المختلفة، كما إن قرار مجلس الوزراء هو تنفيذ لمذكرة تفاهم نافذة لم يتم إبطالها أو الحكم بعدم دستورتيتها وهي ملزمة للجانب العراقي، حيث إن ملكية المشروع وفقاً لأحكام القانون واضحة ولا حاجة للنص عليها في مذكرة التفاهم، وإن إعلان الجانب العراقي (أنه سيتم العمل بنقل المسافرين) يثبت بأن المشروع مخصص لنقل المسافرين فقط، وتبقى مسألة نقل البضائع خاضعة لسياسة الدولة التي يختص مجلس الوزراء بموجب المادة (٧٨/أولاً) من الدستور برسمها وتخطيطها وتنفيذها؛ وهو الذي يتحكم بها بعد إنجاز المشروع، لذا طلب الحكم برد الطعن وتحميل المدعين المصاريف وأتعاب المحاماة. وبعد استكمال الإجراءات التي يتطلبها النظام الداخلي للمحكمة عُيِّن موعداً لنظر الدعوى من دون مرافعة وفقاً للمادة (٢١/ثالثاً) منه، وفيه تشكلت المحكمة وبوشر بنظر الدعوى دقت المحكمة طلبات المدعين وأسانيدهما ودفع وكلاء المدعى عليهما وبعد استكمال تدقيقاتها أفهم ختام المحضر وأصدرت المحكمة قرار الحكم الآتي:

قرار الحكم:

لدى التدقيق والمداولة من المحكمة الاتحادية العليا وجد أن دعوى المدعين تضمنت طلب الحكم بإلغاء الاتفاق الموقع بين وزير النقل العراقي ونظيره وزير النقل وبناء المدن الإيراني بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٥ وما تبعه من إجراءات، منها قرار مجلس الوزراء بالعدد (٢٣٣٣٣) المؤرخ ٢٠٢٣/٥/٢٣ وذلك لمخالفته لأحكام المواد (٢٧ و ٥٠ و ٦١/رابعاً و ١٠٩) من دستور جمهورية العراق لسنة ٢٠٠٥ وأحكام قانون عقد المعاهدات رقم (٣٥) لسنة ٢٠١٥ وفقاً للأسباب الواردة في عريضة دعواهما ومن ثم تحميل المدعى عليهما الرسوم والمصاريف وأتعاب المحاماة. وقد اطلعت المحكمة على مستندات الدعوى

الرئيس  
جاسم محمد عبود

كومارى عيراق  
دادگاى بالاي نيتيحادى



جمهورية العراق  
المحكمة الاتحادية العليا

العدد: ٢٥٣/اتحادية/٢٠٢٣

ودقيقت دفع و لوائح وكلاء المدعى عليهما إضافة لوظيفتيهما، ومن خلال تدقيق المحكمة لإضبارة الدعوى تجد أن من الشروط الواجب توافرها لقبول الدعوى هو وجود شرط المصلحة المنصوص عليها في المادة (٦) من قانون المرافعات المدنية رقم (٨٣) لسنة ١٩٦٩ المعدل، والمادة (٢٠) من النظام الداخلي للمحكمة الاتحادية العليا رقم (١) لسنة ٢٠٢٢ إذ يجب أن يكون للمدعي مصلحة حالة ومباشرة ومؤثرة في مركزه القانوني أو المالي أو الاجتماعي حيث يشترط أن تتوفر المصلحة ابتداءً عند إقامة الدعوى وحتى صدور الحكم فيها، وأن يكون النص المطعون فيه قد طبق فعلاً على المدعي، وإذ أن المدعين ليس لهما في موضوع الدعوى مصلحة حالة ومباشرة ومؤثرة في مركزهما القانوني أو المالي أو الاجتماعي، لذا تكون دعواهما واجبة الرد من هذه الجهة وتأسيساً على ما تقدم قررت المحكمة الاتحادية العليا الحكم برد دعوى المدعين رائد حمدان المالكي وعامر عبد الجبار إسماعيل؛ لعدم توافر المصلحة عند إقامتها وتحميلهما الرسوم والمصروفات القضائية كافة بما فيها أتعاب محاماة وكيل المدعى عليهما (وزير النقل ورئيس مجلس الوزراء/ إضافة لوظيفتيهما) مبلغاً مقداره مائة ألف دينار توزع لهما وفقاً للقانون وصدر الحكم باتاً وبالاتفاق استناداً الى أحكام المواد (٩٤) من دستور جمهورية العراق لسنة ٢٠٠٥ و(٥/ثانياً) من قانون المحكمة الاتحادية العليا رقم (٣٠) لسنة ٢٠٠٥ المعدل بالقانون رقم (٢٥) لسنة ٢٠٢١ وحرر في الجلسة المؤرخة ٢١/جمادي الأولى/١٤٤٥ هجرية الموافق ١٢/٦/٢٠٢٣ ميلادية.

القاضي

جاسم محمد عبود

رئيس المحكمة الاتحادية العليا